

HR INNOWAYS



AEROSOFT®

SUBWAY SIM

HAMBURG



Handbuch

Entwickelt von: HR Innoways
Handbuch: HR Innoways, Aerosoft GmbH

Copyright: © 2023 / **Aerosoft GmbH**
Airport Paderborn/Lippstadt
D-33142 Büren, Germany
Tel: +49 (0) 29 55 7603-10
Fax: +49 (0) 29 55 7603-33

E-Mail: info@aerosoft.de
Internet: www.aerosoft.com



All trademarks and brand names are trademarks or registered trademarks of their respective owners. All rights reserved. / Alle Warenzeichen und Markennamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer. Alle Urheber- und Leistungsschutzrechte vorbehalten.



SubwaySim Hamburg

Handbuch

Inhalt

Vorwort.....	6
Urheberrechte	6
Einführung	6
Im Spiel.....	7
Tastenbelegung	7
Tastatur	7
Strecke	8
Fahrzeug	8
DT5.....	9
Einführung in das Spiel	10
Spielmodi	10
Fahrplanfahrt	10
Szenario-Modus	10
Expertenmodus	11
Bedienung des DT5	11
Fahrplanfahrt.....	11
Fahren.....	11
Öffnen der Türen.....	12
Schließen der Türen.....	13
Expertenmodus	15
Aufrüsten	16
IBIS-Haltestellencodes	18
Das FIS	21
Zugzielanzeige	21
Haltestellenkorrektur	22



Tipps zum Expertenmodus.....	23
Leerfahrten.....	23
Kurzführungen	24
Technische Gebrechen	24
Abschließende Worte	24
Anhang	25
Streckenplan	25
Fahrplan	26
IBIS Haltestellencodes	27
Gleisplan	28

Vorwort

Urheberrechte

Die Software, das Handbuch und sonstiges zugehöriges Material sind durch Urheberrechte geschützt. Die Software wird lizenziert, nicht verkauft.

Du darfst eine Kopie der Software auf einem Computer für deine persönliche, nichtkommerzielle Nutzung installieren und ausführen. Die Software, das Handbuch und sonstige zugehörige Materialien dürfen ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der HR Innoways GmbH weder kopiert, fotokopiert, übersetzt, zurückentwickelt, dekompiert, disassembliert oder sonst wie für elektronische Maschinen lesbar gemacht werden.

Darüber hinaus dürfen Inhalte aus dem Spiel (z.B. Modelle, Texturen, Scripts) ohne schriftliche Erlaubnis weder außerhalb des Spiels genutzt noch exportiert oder sonst wie nutzbar gemacht werden.

Eine Verwendung der Inhalte in anderen Spielen ist nicht gestattet. Bitte beachte, dass alle im Spiel vorkommenden Logos und Markenzeichen Eigentum ihrer eingetragenen Besitzer sind.

Einführung

Moin!

Herzlich Willkommen in Hamburg! Heute hast du deinen ersten Tag als U-Bahn-Fahrer bei der HOCHBAHN.

Dieses Handbuch wird dich durch das Spiel und seine Funktionen begleiten. Im Folgenden werden wir dir die Tastenbelegung, das Fahrzeug und alle wichtigen Funktionen erklären.

Wir bedanken uns, dass du unser Spiel gekauft hast und wünschen dir genauso viel Freude beim Spielen, wie wir bereits in der Entwicklung hatten!

Dein Team von HR Innoways



Im Spiel

Tastenbelegung

In der Tabelle unten findest du eine Übersicht über die Tastenbelegung im SubwaySim Hamburg. Du kannst die Tastenbelegung über das Hauptmenü des Spiels aber auch verändern.

Tastatur

First-Person-Modus:

W, A, S, D	Gehen
Shift	Sprinten
Leertaste	Springen
L	Taschenlampe
Tab	Zurück zum Führerstand springen
Ctrl	Kamera langsamer (Freiflugkamera)

Kamerasteuerung:

1	Innenansicht im Führerstand
2	Außenansicht Front
3	Außenansicht Heck
4	Vorbeifahrt-Kamera
6	Freiflugkamera
ESC	Hauptmenü
Bild hoch/runter	Wechsel zwischen Kameras (nur Innenansicht)
Pfeiltasten	Bewegung in der Freiflugkamera

Fahrzeugspezifische Steuerung (DT5):

A	Fahrhebel vor
D	Fahrhebel zurück
Numpad 4	Türen schließen (L)
Numpad 5	Türen schließen (T)
Numpad 7	Türen links freigeben
Numpad 8	Türen zentral öffnen
Numpad 9	Türen rechts freigeben
Rück-Taste	Notbremse
E	Interagieren, einsteigen/aussteigen
L	Führerstandsbeleuchtung

Strecke

Im SubwaySim Hamburg steuerst du U-Bahn-Züge auf der beliebtesten Hamburger Linie: Der U3. Die U3 wurde ab 1906 gebaut und führt als Ringlinie durch die Hamburger Innenstadt. Besonders an der Linie ist das beeindruckende Panorama, vor allem im Hafen zwischen den Stationen Landungsbrücken und Rödingsmarkt. Von dort hast du direkten Blick auf berühmte Hamburger Wahrzeichen wie die Landungsbrücken, die Elbphilharmonie und den Michel.

Übrigens: Im Anhang dieses Handbuchs findest du auch einen Streckenplan und einen Gleisplan, damit du dich besser orientieren kannst.

Fahrzeug

Im SubwaySim Hamburg hast du die Möglichkeit, mit dem modernsten Triebwagen der HOCHBAHN-Flotte zu fahren: nämlich dem Doppeltriebwagen der 5. Generation (kurz DT5 genannt). Auf der nächsten Seite findest du die wichtigsten Eckdaten zum DT5.



DT5



Fahrzeuge im Fahrdienst	163
Hersteller	Alstom/Bombardier
Baujahre	2010-2022
Achsformel	Bo'+(1A)'(A1)'+Bo'
Bauart	Dreiteiliges U-Bahn-Fahrzeug
Spurweite	1435 mm (Normalspur)
Länge	39,6 m
Höhe	3,37 m
Breite	2,7 m
Leermasse	54,2 t
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Antriebsleistung	810 kW
Stromsystem	750 V Gleichstrom
Stromübertragung	seitliche Stromschiene
Antrieb	wassergekühlte Drehstrom-Fahrmotoren
Kupplungstyp	Scharfenberg-Kupplung
Sitzplätze	96
Stehplätze	240

Einführung in das Spiel

Nach dieser kurzen Übersicht über die Strecke und das Fahrzeug kann es nun losgehen!

Spielmodi

Der SubwaySim verfügt über drei Spiel-Modi, die dir ein geführtes oder ungeführtes Spielerlebnis bieten.

Fahrplanfahrt

Der Einsteiger-Spielmodus ist die Fahrplanfahrt. Bei der Fahrplanfahrt wählst du zuerst aus, in welcher Station du starten möchtest. Als nächstes kannst du die Uhrzeit und das Zugziel aussuchen. Abschließend kannst du auch das Fahrzeug und das Wetter wählen.

Wenn du deine Fahrt nicht selbst aussuchen möchtest, kannst du mit dem roten Button links unten auch eine zufällige Fahrt auswählen.

Nach dem Start des Spiels ist dein Zug bereits fertig aufgerüstet und fahrbereit. Du musst nur noch zum Bahnsteig fahren (falls du nicht schon am Bahnsteig startest), die Türen freigeben und schon kann es losgehen. Eine genauere Erklärung findest du weiter hinten in diesem Handbuch.

Wenn du deine Fahrplanfahrt erfolgreich abgeschlossen hast, erhältst du auch einen Überblick über deine Pünktlichkeit.

Szenario-Modus

Im Szenario-Modus warten eine Reihe aufregender Szenarien auf dich. Der Szenario-Modus befindet sich derzeit noch in Entwicklung und wird in den nächsten Monaten freigeschaltet.



Expertenmodus

Im Expertenmodus hast du die Wahl, wohin es gehen soll! Dieser Spielmodus richtet sich vor allem an Experten und fortgeschrittene Spieler, die sich schon etwas besser mit dem SubwaySim Hamburg auskennen.

Im Expertenmodus kannst du dir im Menü aussuchen, in welcher Station und auf welchem Gleis du starten möchtest. Im Spiel startest du dann außerhalb des Zuges und musst das Fahrzeug selbst aufrüsten. Auch die Zugnummer kannst du dir selbst aussuchen und eingeben. Du entscheidest also live im Spiel, wohin die Reise geht!

Mehr Details zur Bedienung im Expertenmodus findest du weiter hinten in diesem Handbuch. Der Expertenmodus hat übrigens kein Ende: Du kannst beliebig viele Strecken fahren und auch während der Strecke aufhören und umdrehen. So kannst du wirklich alle Szenarien nachspielen, die dir einfallen.

Bedienung des DT5

Nachdem du jetzt mit den Spielmodi im SubwaySim Hamburg vertraut bist, erklären wir dir nun die Funktionen des DT5. Wir starten zuerst mit den Funktionen, die für die Fahrplanfahrt wichtig sind. Weiter hinten findest du dann alle Funktionen für den Expertenmodus.

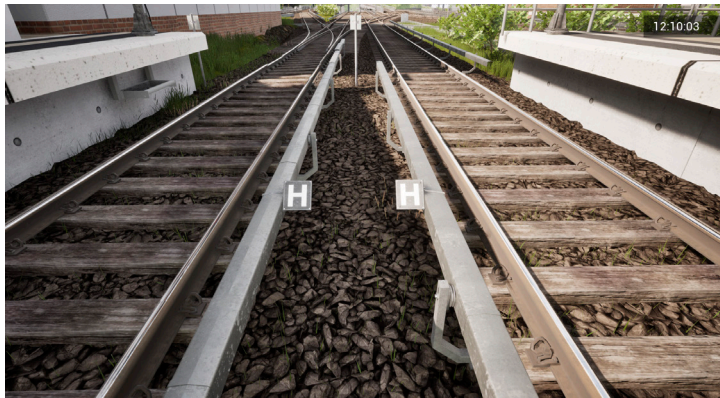
Fahrplanfahrt

Falls du bei der Fahrplanfahrt nicht schon am Bahnsteig startest, musst du als erstes zum Bahnsteig hinfahren.

Fahren

Zum Losfahren bewegst du einfach den Fahrhebel behutsam nach vorne (Taste [A]). Zum Anhalten ziehst du den Fahrhebel wieder nach hinten (Taste [D]). Achte darauf, dass du dich immer an die erlaubte Höchstgeschwindigkeit hältst, die dir rechts am Bildschirm angezeigt wird.

Beim Einfahren in die Station musst du so lange rollen, bis du auf Höhe der Haltepunkttafel stehen bleibst. Erst dann sind alle Türen am Bahnsteig.



So sieht die Haltepunkttafel in der Station aus.

Öffnen der Türen

Um die Türen zu öffnen, musst du sie als erstes freigeben. Wenn sich der Bahnsteig links von dir befindet, drückst du die Taste [Numpad 7], um die Türen auf der linken Seite freizugeben. Ansonsten kannst du mit [Numpad 9] die rechte Seite freigeben.

Du kannst aber auch die Taste mit der Maus betätigen (Rechte Maustaste, um die Maus anzuzeigen).

Nach diesem Vorgang sind die Türen freigegeben und können von deinen Fahrgästen über den Taster an der Tür geöffnet werden. Wenn du alle Türen gleichzeitig öffnen möchtest, kannst du den Taster „Zentrales Öffnen“ verwenden oder die Taste [Nummernblock 8] drücken.



Schließen der Türen

Du solltest so lange in der Station stehen bleiben, bis auf dem linken Monitor der Text „WARTEN“ verschwunden ist und stattdessen „A“ mit einer Zahl oder „A MAX“ erschienen ist.



Nachdem alle Fahrgäste eingestiegen sind, kannst du die Türen auf drei verschiedene Arten schließen:

Methode 1: Zulauf

Wenn Fahrgäste durch die Tür gelaufen sind, schließt sich jede Tür nach drei Sekunden wieder automatisch (der sogenannte Zulauf). Dies gilt nicht, wenn du die Türen mit dem Taster „Zentrales Öffnen“ geöffnet hast.

Methode 2: Schließen mit Lichtschranke

Wenn du die „L“-Taste betätigst [Numpad 4], schließen sich alle Türen. Zusätzlich ertönt ein Signalton. Falls noch Fahrgäste durch eine Tür laufen und die Lichtschranke auslösen, öffnet sich diese eine Tür jedoch erneut, und versucht sich danach wieder zu schließen.

Methode 3: Schließen mit Einklemmüberwachung

Wenn du die „T“-Taste bestätigst [Numpad 5], schließt sich die Tür schnell. Es ertönt ein anderer Signalton als bei der „L“-Taste, und die Lichtschranke wird ignoriert. Nur falls ein Fahrgast in der Tür eingeklemmt wird, würde sich die Tür wieder öffnen, und danach nochmal versuchen sich zu schließen. Nachdem alle Türen geschlossen sind, kannst du losfahren.

Übrigens:

Am rechten Bildschirm siehst du, ob alle Türen geschlossen sind. Solange noch eine Tür grün oder blau leuchtet, ist sie noch offen.



Am rechten Bildschirm kannst du jederzeit anschauen, welche Türen freigegeben (blau) und welche Türen geöffnet (grün) sind.

Expertenmodus

Im Expertenmodus musst du als erstes in deinen Triebwagen einsteigen. Die Tür zum Fahrerraum kannst du dazu mit der Taste [E] öffnen.

Im Fahrerraum angekommen, musst du deinen Triebwagen aufrüsten. Bei der Fahrplanfahrt wird das für dich automatisch gemacht.

Wir haben dir hier eine Schritt-für-Schritt-Anleitung zusammengefasst, wie du dein Fahrzeug für den Dienst bereit machen kannst.

Aufrüsten

Schritt 1: Aufrüsten

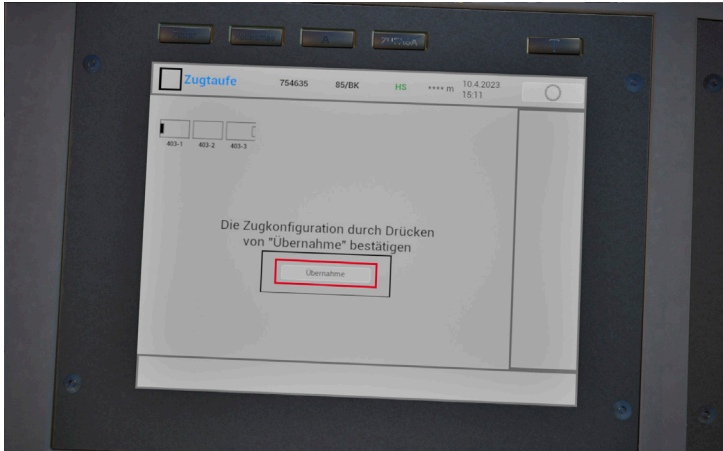
Rüste das Fahrzeug auf, indem du auf das Schloss klickst und den Schlüssel umdrehst (mit der Maus nach rechts ziehen).





Schritt 2: Zugtaufe

Als nächstes musst du warten, bis am rechten Bildschirm diese Maske „Zugtaufe“ erscheint. Dann drückst du den Button „Übernahme“.



Schritt 3: Zugnummer im IBIS-Gerät eingeben

Als nächstes musst du am IBIS-Gerät (Integriertes Bord-Informationssystem) deine Zugnummer eingeben. Die Zugnummer ermöglicht der Leitstelle zuzuordnen, welcher Zug wohin fahren soll.

Nachdem du die Zugnummer eingegeben hast, stellt dir unsere Leitstelle im SubwaySim alle Weichen und Signale so, dass du die gewünschte Zielstation erreichen kannst.

Jede Haltestelle, an der Züge beginnen oder enden können, hat einen zweistelligen Code. Eine Übersicht findest du in der Tabelle unten.

Übrigens:

Dieselben Haltestellencodes werden auch bei der HOCHBAHN verwendet!

IBIS-Haltestellencodes



Haltestellenliste

HALTESTELLE	HST. ↓	NR. ↓	KM/H ↓	KM/H ↑	HST. ↑	NR. ↑
Barmbek	BA	67	80	80	67	BA
Saarlandstraße	SA	69			68	SA
Kellinghusenstraße	KE	71	70	70	70	KE
Schlump	SL	73			72	SL
St. Pauli	PA	75			74	PA
Baumwall	BL	77	60	60	76	BL
Rathaus	RA	79			78	RA
Berliner Tor	BT	81			80	BT
Mundsborg	MU	83			82	MU
Barmbek	BK	85	80	80	84	BK
Wandsbek-Gartenstadt	WK	86			86	WK

Je nachdem, in welche Richtung du fahren möchtest, musst du die linken oder die rechten Spalten verwenden. Die linken Spalten gelten für Fahrten in der Tabelle nach unten (z.B. von Barmbek nach Wandsbek-Gartenstadt, auch „Außenring“ genannt), und die rechten Spalten für die Gegenrichtung („Innenring“).

Wenn du zum Beispiel um 10:35 Uhr von Saarlandstraße nach Berliner Tor fahren möchtest, musst du bei der Station 69 starten und nach 81 fahren.

Hinweis:

Wenn du von Mundsborg kommend über Barmbek in Richtung Kellinghusenstraße fahren möchtest, musst du zuerst Barmbek (BK) als Ziel eingeben. In Barmbek (BK) musst du deinen Zug wieder abmelden und als neue Fahrt von Barmbek (BA) wieder anmelden.



In diesem Fall musst du folgende Daten eingeben:

- Zugnummer: 69 10 35 (Startstation, Stunde und Minute)
- Zielnummer: 69 (Zielstation)
- Fahrer-ID: <beliebige 6-stellige Zahl>, z.B. 102431

Bedienung des IBIS-Geräts

Jetzt musst du nur noch die Zugnummer, die Zielnummer und die Fahrer-ID eingeben. Dazu drückst du zuerst am IBIS-Gerät die Taste „AN“ links unten, um die Anmeldung zu starten.

Dann gibst du über die Zahlentasten deine Daten ein.

Im Bild unten fahren wir zum Beispiel auf dem Außenring von Mundsburg (83) nach Barmbek/BK (85), mit der Abfahrt um 15:02 Uhr. Daher haben wir folgende Daten eingegeben:

- Zugnummer: 831502
- Zielnummer: 85
- Fahrer-ID: 754635



Um die Auswahl zu bestätigen, wähle den grünen Taster „Eing. Quit“. Dadurch wird die Anmeldung gestartet.

Nachdem der Zug angemeldet wurde, zeigt die Zugzielanzeige (ZZA) nun das Ziel der Fahrt an.



Hinweis:

Häufig kommt es vor, dass auf der ZZA noch gar nicht dein Zugziel sichtbar ist, sondern eine andere Station. Wenn du beispielsweise über den Innenring in Barmbek startest, wird der Zug „U3 Schlump“ anzeigen, obwohl deine Fahrt in Barmbek endet. Das ist auch bei der HOCHBAHN so, um die Fahrgäste nicht zu verwirren, wohin ein Zug als nächstes fährt.

Schritt 4: Losfahren!

Jetzt ist dein Zug fahrbereit. Es kann also losgehen! Genauso wie bei der Fahrplanfahrt kannst du nun mit [A] und [D] den Fahrhebel bewegen, um zu beschleunigen und zu bremsen. Achte dabei auf die erlaubte Höchstgeschwindigkeit und die Signale – gerade im Expertenmodus können immer wieder rote Signale vorkommen.

Viel Spaß!



Das FIS

Das Fahrgastinformationssystem (auch kurz FIS genannt) dient den Passagieren zur Information, in welcher Station sie gerade sind und wohin der Zug als nächstes fährt. Auch Umstiegsmöglichkeiten werden angezeigt.

Auch im SubwaySim ist das FIS für deine Fahrgäste verfügbar. Auf dem Bild unten siehst du zum Beispiel einen Zug am Außenring, der bereits in Barmbek endet.

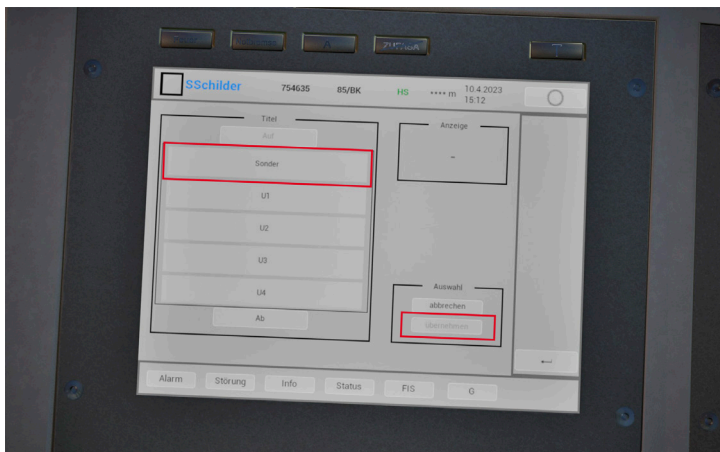


Zugzielanzeige

Mit der Zugzielanzeige (ZZA) kannst du besondere Zugziele schildern, z.B. für Sonderzüge oder außerplanmäßige Kurzführungen.

Über den Button „FIS“ auf dem rechten Bildschirm kannst du die FIS-Maske öffnen. Dort findest du rechts einen Button „ZZA“, mit dem du die Zugzielanzeige umstellen kannst.

Wähle dazu einfach eine Option in der Liste und wähle „Übernehmen“. Du gelangst dann zu einer zweiten Liste, wo du wieder einen Eintrag auswählen musst. Nach dem Bestätigen aktualisiert sich dann die Anzeige deines Zuges.



Haltstellenkorrektur

Manchmal kann es passieren, dass das FIS eine andere Station anzeigt als diejenige, die du als nächstes erreichst bzw. in der du dich gerade befindest. Das kommt z.B. vor, wenn du bereits in der Kehranlage die Türen freigegeben hast.

In diesem Fall kannst du mit der Haltstellenkorrektur die aktuelle Haltestelle anpassen. Dazu kannst du auf der FIS-Maske des rechten Bildschirms den Button „H“ drücken (ganz rechts, direkt neben dem ZZA-Button).



Du siehst dann folgende Maske:



Deutsch

Hier kannst du die tatsächliche aktuelle Haltestelle auswählen und dann „Übernehmen“ drücken. Außerdem kannst du über den Button „H“ die Haltestelle nochmals aufrufen lassen.

Tipps zum Expertenmodus

Leerfahrten

Übrigens: Du kannst deinen Zug auch als Leerfahrt anmelden. Dazu musst du bei der 3. Stelle der Zugnummer eine 4 dazu addieren. Aus der 831502 im Beispiel oben würde damit die Zugnummer 835502 werden.

In diesem Fall wird die ZZA automatisch auf „Bitte nicht einsteigen“ geändert.

Kurzführungen

Im Expertenmodus kannst du auch außerplanmäßige Kurzführungen nachspielen, z.B. von Barmbek/BK (84) über den Innenring nach St. Pauli (74). Wenn es an der neuen Endstation ein Abstellgleis in der selben Fahrtrichtung gibt, schickt dich unsere Leitstelle automatisch dort hin.

Technische Gebrechen

Wenn du möchtest, kannst du auch nachspielen, was im Fall von einem technischen Gebrechen passieren würde. Dazu änderst du als erstes die Zugzielanzeige auf „Bitte nicht einsteigen“, und spielst über den Bildschirm rechts die Ansage „Endstation“ ab. Daraufhin öffnest du die Türen und wartest, bis alle Fahrgäste ausgestiegen sind.

Anschließend meldest du den Zug ab und meldest ihn als Leerfahrt wieder an. Das machst du so lange, bis du entweder in der Station Saarlandstraße oder Barmbek angekommen bist, wo sich in der Realität die Abstellung bzw. die Werkstatt befinden.

Abschließende Worte

Wir von HR Innoways hoffen, dass du durch dieses Handbuch einen guten Einblick für deine erste Fahrt auf Hamburgs Ringlinie bekommen hast.

Wir wünschen dir viel Spaß mit dem SubwaySim Hamburg!



Anhang

Streckenplan

Deutsch



Fahrplan

U 3

Barmbek - Schlump - Hauptbahnhof Süd - Wandsbek-Gartenstadt

Haltestellen mit Anschlusslinien		montags - freitags													
Barmbek	ab	0.07	4.17	6.04	5.57	19.07		23.07	23.17	23.27	23.37	23.47	23.57		
Saarlandstraße		0.09	4.19	alle	5.59	alle	19.09	alle	23.09	23.19	23.29	23.39	23.49	23.59	
Borgweg (Stadtpark)		0.11	4.21	10	6.01	5	19.11	5	23.11	23.21	23.31	23.41	23.51	0.01	
Sierichstraße		0.12	4.22	Min	6.02	Min	19.12	Min	23.12	23.22	23.32	23.42	23.52	0.02	
Kellinghusenstraße	U1	an	0.14	4.24	6.04	19.14		23.14	23.24	23.34	23.44	23.54	0.04		
Kellinghusenstraße	U1	ab	0.14	4.24	6.04	19.14		23.14	23.24	23.34	23.44	23.54	0.04		
Eppendorfer Baum		0.16	4.26	6.06	19.16		23.16	23.26	23.36	23.46	23.56	0.06			
Hoheluftbrücke		0.18	4.28	6.08	19.18		23.18	23.28	23.38	23.48	23.58	0.08			
Schlump	U2		0.20	4.30	6.10	19.20		23.20	23.30	23.40	23.50	0.00	0.10		
Sternschanze (Messe)	S11 S21 S31		0.21	4.31	6.11	19.21		23.21	23.31	23.41	23.51	0.01	0.11		
Feldstraße (Heiligengefeld)		0.23	4.33	alle	6.13	alle	19.23	alle	23.23	23.33	23.43	23.53	0.03	0.13	
St. Pauli		0.25	4.35	10	6.15	5	19.25	5	23.25	23.35	23.45	23.55	0.05	0.15	
Landungsbrücken	S11 S2 S3		0.26	4.36	Min	6.16	Min	19.26	Min	23.26	23.36	23.46	23.56	0.06	0.16
Baumwall (Elphilharmonie)		0.28	4.38	6.18	19.28		23.28	23.38	23.48	23.58	0.08	0.18			
Rödingsmarkt		0.29	4.39	6.19	19.29		23.29	23.39	23.49	23.59	0.09	0.19			
Rathaus	S1 S2 S3 U1 U2		0.32	4.42	6.22	19.32		23.32	23.42	23.52	0.02	0.12	0.22		
Mönckebergstraße		0.33	4.43	6.23	19.33		23.33	23.43	23.53	0.03	0.13	0.23			
Hauptbahnhof Süd	U S R	an	0.34	4.44	6.24	19.34		23.34	23.44	23.54	0.04	0.14	0.24		
Hauptbahnhof Süd	U S R	ab	0.35	4.45	6.25	19.35		23.35	23.45	23.55	0.05	0.15	0.25		
Berliner Tor	AB		0.37	4.47	6.27	19.37		23.37	23.47	23.57	0.07	0.17	0.27		
Lübecker Straße	U1		0.39	4.49	6.29	19.39	alle	23.39	23.49	23.59	0.09	0.19	0.29		
Umlandstraße		0.40	4.50	6.30	19.40		23.40	23.50	0.00	0.10	0.20	0.30			
Mundsburg		0.41	4.51	alle	6.31	alle	19.41	Min	23.41	23.51	0.01	0.11	0.21	0.31	
Hamburger Straße		0.43	4.53	10	6.33	5	19.43		23.43	23.53	0.03	0.13	0.23	0.33	
Dehnhalde		0.44	4.54	Min	6.34	Min	19.44		23.44	23.54	0.04	0.14	0.24	0.34	
Barmbek	S11 S11		0.47	4.57	6.37	19.47	—	23.47	23.57	0.07	0.17	0.27	0.37		
Habichtstraße		4.59	6.39	19.49	20.29	23.49	23.59	0.09	0.19	0.29	0.39				
Wandsbek-Gartenstadt	U1	an	5.02	6.42	19.52	Min	23.52	0.02	0.12	0.22	0.42				



U 3



Wandsbek-Gartenstadt - Hauptbahnhof Süd - Schlump - Barmbek

Haltestellen mit Anschlusslinien		montags - freitags													
Wandsbek-Gartenstadt	U1	ab	0.01	0.21	4.21	6.01	6.11	19.51	10	22.51	23.01	23.11	23.21	23.31	23.41
Habichtstraße		0.03	0.23	4.23	6.03	6.13	19.53	Min	22.53	23.03	23.13	23.23	23.33	23.43	
Barmbek	S11 S11		0.06	0.16	4.26	6.06	6.11	6.16	19.56	—	22.56	23.06	23.16	23.26	23.36
Dehnhalde		0.08	0.18	0.28	4.28	6.08	6.13	6.18	19.58	22.58	23.08	23.18	23.28	23.38	23.58
Hamburger Straße		0.09	0.19	0.29	4.29	6.09	6.14	6.19	19.59	22.59	23.09	23.19	23.29	23.39	23.49
Mönckebergstraße		0.11	0.21	0.31	4.31	6.11	6.16	6.21	20.01	23.01	23.11	23.21	23.31	23.41	23.51
Umlandstraße		0.12	0.22	0.32	4.32	6.12	6.17	6.22	20.02	23.02	23.12	23.22	23.32	23.42	23.52
Lübecker Straße	U1		0.14	0.24	0.34	6.14	6.19	6.24	20.04	23.04	23.14	23.24	23.34	23.44	23.54
Berliner Tor	AB		0.16	0.26	0.36	6.16	6.21	6.26	20.06	23.06	23.16	23.26	23.36	23.46	23.56
Hauptbahnhof Süd	U S R		0.18	0.28	0.38	6.18	6.23	6.28	20.08	23.08	23.18	23.28	23.38	23.48	23.58
Mönckebergstraße		0.19	0.29	0.39	4.39	alle	6.19	6.24	6.29	alle	20.09	alle	23.09	23.19	23.29
Rathaus	S11 S2 S3 U1 U2		0.21	0.31	0.41	6.21	6.26	6.31	5	20.11	5	23.11	23.21	23.31	23.41
Rödingsmarkt		0.22	0.32	0.42	4.42	Min	6.22	6.27	6.32	Min	20.12	Min	23.12	23.22	23.32
Baumwall (Elphilharmonie)		0.24	0.34	0.44	4.44	6.24	6.29	6.34	20.14	23.14	23.24	23.34	23.44	23.54	0.04
Landungsbrücken	S11 S2 S3		0.26	0.36	0.46	4.46	6.26	6.31	6.36	20.16	23.16	23.26	23.36	23.46	23.56
St. Pauli		0.28	0.38	0.48	4.48	6.28	6.33	6.38	20.18	23.18	23.28	23.38	23.48	23.58	0.08
Feldstraße (Heiligengefeld)		0.29	0.39	0.49	4.49	6.29	6.34	6.39	20.19	23.19	23.29	23.39	23.49	23.59	0.09
Sternschanze (Messe)	S11 S21 S31		0.31	0.41	0.51	4.51	6.31	6.36	6.41	20.21	23.21	23.31	23.41	23.51	0.01
Schlump	S2		0.33	0.43	0.53	4.53	6.33	6.38	6.43	20.23	23.23	23.33	23.43	23.53	0.03
Hoheluftbrücke		0.35	0.45	0.55	4.55	6.35	6.40	6.45	20.25	23.25	23.35	23.45	23.55	0.05	0.15
Eppendorfer Baum		0.36	0.46	0.56	4.56	6.36	6.41	6.46	20.26	23.26	23.36	23.46	23.56	0.06	0.16
Kellinghusenstraße	U1	an	0.38	0.48	0.58	4.58	6.38	6.43	6.48	20.28	23.28	23.38	23.48	23.58	0.08
Kellinghusenstraße	U1	ab	0.38	0.48	0.58	4.58	6.38	6.43	6.48	20.28	23.28	23.38	23.48	23.58	0.08
Sierichstraße		0.40	0.50	1.00	5.00	alle	6.40	6.45	6.50	alle	20.30	alle	23.30	23.40	23.50
Borgweg (Stadtpark)		0.41	0.51	1.01	5.01	10	6.41	6.46	6.51	5	20.31	5	23.31	23.41	23.51
Saarlandstraße		0.43	0.53	1.03	4.33	4.43	4.53	5.03	Min	6.43	6.48	6.53	Min	20.33	Min
Barmbek		an	0.45	0.55	1.05	4.35	4.45	4.55	5.05	6.45	6.50	6.55	20.35	23.35	23.45





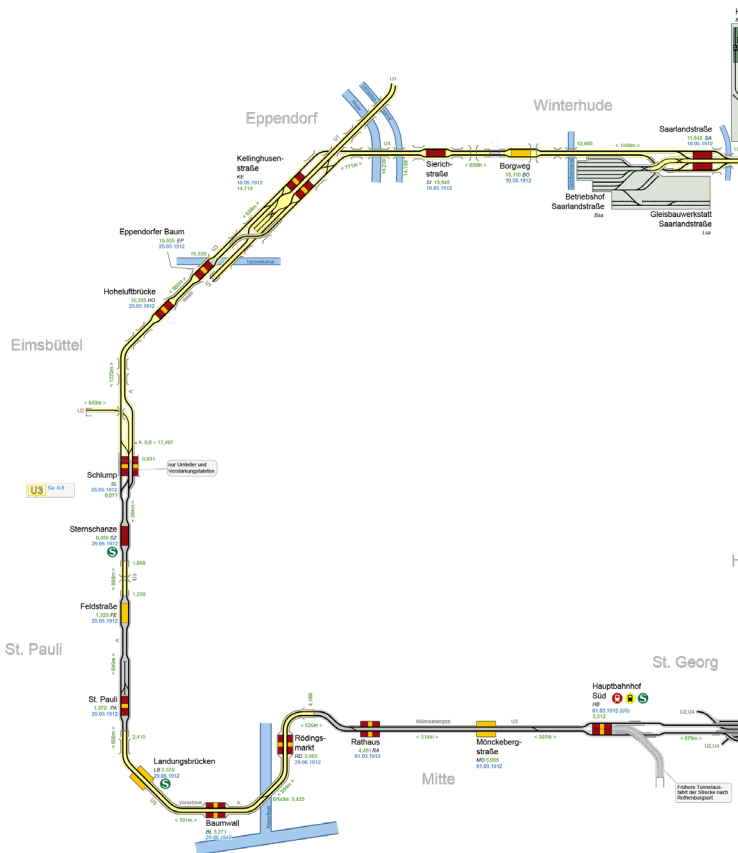
IBIS Haltestellencodes

HALTESTELLE	HST. ↓	NR. ↓	KM/H ↓	KM/H ↑	NR. ↑	HST. ↑
Barmbek	BA	67	80	80	67	BA
Saarlandstraße	SA	69			68	SA
Kellinghusenstraße	KE	71	70	70	70	KE
Schlump	SL	73			72	SL
St. Pauli	PA	75			74	PA
Baumwall	BL	77	60	60	76	BL
Rathaus	RA	79			78	RA
Berliner Tor	BT	81			80	BT
Mundsburg	MU	83			82	MU
Barmbek	BK	85	80	80	84	BK
Wandsbek-Gartenstadt	WK	86			86	WK

Gleisplan

Mit freundlicher Genehmigung von Christian Stade (www.gleisplan-web.de)

U3 Gleisplan





SUBWAYSIM HAMBURG



Zeichenerklärung

- U-Bahngleis, Spurweite 1435 mm elektrifiziert mit Stromschiene, 750 VDC
- nicht elektrifiziertes Gleis
- stilgelegtes Gleis, vorhanden (in Auswahl)
- stilgelegtes Gleis, abgebaut (in Auswahl)
- Gleis ohne Linienverkehr
- Gleis auf besonderem Bahnkörper
- Hochbahn
- Gleis im Tunnel
- Hochbahnsteig
- dfo. mit Bahnsteigtüren
- niedriger Bahnsteig
- stilgelegter Bahnsteig
- Bahnsteig in Bau
- Eröffnungsdatum
- Haltestellenabstand
- Streckenkilometer
- Streckenbezeichnung
- Strecke vorübergehend gesperrt
- Umsteigemöglichkeit zu Regional- / Fernverkehr
- Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn
- Betriebsgebäude mit Gebäude
- Endhaltestelle mit Betriebszeiten
- Zwischenendhaltestelle
- Linienverlauf nur tagsüber / nur zeitweise

key

- subway track, track gauge: 1435 mm electrified with third rail, 750 VDC
- non-electrified track
- abandoned track, in place (selection)
- abandoned track, removed (selection)
- track without passenger service
- reserved track / private right of way
- elevated track
- track in tunnel
- high-level platform
- ditto with platform screen doors
- lower platform
- abandoned platform
- platform under construction
- date of inauguration
- distance between stops
- chainage
- line name
- route temporarily closed
- connections to local / national trains
- connections to suburban trains
- depot / yard with building
- terminus with operation times
- intermediate terminus
- route number daytime / at certain times only

Impressum / legal notice

Ursprünglicher Autor / Original Author: Christian Stale
 Letzte Änderung / last change: 03/2021
 Fahrplandaten / timetable data: 01/2023
 Quelle / source: www.Gleisplanwelt.de

Diese Zeichnung wird mit freundlicher Genehmigung des Autors verwendet und wurde für die Verwendung im SubwaySim Hamburg durch die HR knowways GmbH adaptiert.
 This drawing is used with friendly permission by the author and was adapted for the use in SubwaySim Hamburg by HR knowways GmbH.



Bitte beachten:

Dieser Plan ist kein offizielles Dokument der Streckeneigentümer oder -betreiber. Der Plan ist nur für die Verwendung im SubwaySim Hamburg gedacht. Eine Verwendung für Betriebszwecke o.ä. ist nicht zulässig.
 Please note:
 This map is no official document of the railway-owner or -operator. The map is solely intended for usage in the game SubwaySim Hamburg. Any use for engineering or railway operation is not allowed.

Borgfelde